

Modellunabhängige Montageanleitung für Fußrastenadapterplatten



Warnung

Bitte lesen Sie vor Austausch eines TRW Produktes diesen Sicherheitshinweis sorgfältig durch. Aus Sicherheitsgründen und für optimale Wirkung empfiehlt TRW, dass alle Wartungs-, Umbau - und Instandsetzungsarbeiten nur von ausgebildeten Fachkräften und nach den Richtlinien des Fahrzeugherstellers ausgeführt werden. Bremsen- und Fahrwerksteile sind sicherheitsrelevante Teile und nur für die Montage durch geschulte Fachkräfte bestimmt. Im Falle einer fehlerhaften oder unsachgemäßen Montage des Produktes übernimmt TRW keine Haftung.

Verwenden Sie nur die Adapterplatten, die für Ihr Fahrzeug anhand des beiliegenden TÜV-Gutachtens oder der ABE freigegeben sind.

Arbeitsvorbereitung: Verwenden Sie für den Einbau nur geeignetes Werkzeug. Versichern Sie sich, daß das Motorrad sicher unterbaut und ist. Die Verwendung des vorhandenen Seitenständers ist nicht zu empfehlen, da dieser nicht für einen ausreichenden Stand des Fahrzeuges bei den Umbauarbeiten sorgt.

Umbau: Je nach Motorradtyp kann der vorhandene Stoplichtschalter nicht weiter verwendet werden. Nach Entfernen der Halterung muß bei diesen Fahrzeugen dann ein hydraulischer Stoplichtschalter, nicht im Lieferumfang enthalten, eingebaut werden. Dieser wird zusammen mit der Bremsleitung direkt in den Fußbremszylinder eingeschraubt.

M 10 x 1,0	Art.-Nr.: MCF 935
M 10 x 1,25	Art.-Nr.: MCF 936

Demontage der Fußrastenanlage:

Je nach Motorradtyp lösen Sie zuerst die Schaltstange und danach die Befestigungsschrauben der Fußrastengrundplatte. Befestigen Sie jetzt die Adapterplatte mit den dafür vorgesehenen Befestigungsschrauben. Montieren Sie die vorhandene Fußrastenanlage in der von Ihnen gewünschten Position. Je nach Position oder Motorradtyp kann es nötig sein die Schaltstange zu verlängern. Die verfügbaren Verlängerungen entnehmen Sie bitte folgender Tabelle.

20 mm Verlängerung	Art.-Nr.: MCF 420
30 mm Verlängerung	Art.-Nr.: MCF 430

Montieren Sie jetzt die Schaltstange; durch Veränderung der Schalthebelposition auf der Schaltwelle, kann die Position des Fußschalthebels entsprechend eingestellt werden.

Lösen Sie jetzt die Befestigungsschrauben der Fußrastenanlage auf der gegenüber liegenden Seite. Montieren Sie die Adapterplatte mit den dafür vorgesehenen Befestigungsschrauben. Montieren Sie die vorhandene Fußrastenanlage in der gleichen Position wie vorher die Schaltseite.

Der Anzugsdrehmoment der M8 Schrauben für die Halteplatten beträgt 20 Nm. Für die Originalschrauben gelten die Anzugsmomente des jeweiligen Fahrzeugherstellers.



Achtung:

Nach der Montage ist es notwendig die Freigängigkeit alle Bauteile zu überprüfen insbesondere ist zu überprüfen das Bremsschläuche über den gesamten Federweg spannungsfrei verlaufen und die Funktion des Stoplichtschalters gewährleistet ist.

