

Montageanleitung für Lucas-Austauschrasten

Fahrerraste:

- *Originalraste durch Lösen von Splint, Sicherung, Mutter oder Schraube entfernen.*
- *(Ausnahme: Yamaha-Sportmaschinen, Nietbolzen ausbohren oder Aufschleifen.)*
- *Vor Entfernen der Originalraste auf die Einbaurichtung der Feder achten.*
- *Werden Federn oder andere Befestigungsteile mitgeliefert, so müssen diese wieder verwendet werden. ORIGINAL-DISTANZHÜLSEN SIND IMMER ZUVERWENDEN! SITZEN DIESE ZU FEST; MÜSSEN SIE AUS DER ORIGINALRASTE HERAUSGEPRESST WERDEN.*
- *Die Feder an der Lucas-Austauschraste positionieren, dann die Raste mit Feder in die Gabel der Originalrastenbefestigung einschieben Bolzen einstecken und sichern.*
- *(Bei Yamaha-Sportmaschinen gilt: der originale Niet-Bolzen wird durch die mitgelieferte Schraube ersetzt; die Mutter ist selbstsichernd, sie wird so fest gezogen, dass sich das Klappgelenk noch einwandfrei bewegen lässt.)*

Soziusraste

- *Bei der Demontage der Raste - auf Feder und Kugel achten, durch umwickeln der Raste mit einem Tuch lässt sich das Wegspringen dieser Teile verhindern.*

Wichtig:

- *Auf die Position von Feder, Kugel und Distanzscheibe achten.*
- *Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie die Demontage.*
- *Die Raste ist in Bezug zur Aufnahme voreingestellt und die Schraubenverbindung ist mit Schraubensicherungsmittel gesichert. Sollte diese Einstellung geändert werden, so ist die Innensechskantschraube 5 x 20 erneut mit Sicherungsmittel (Loctite) zusichern!*

Hinweis:

- *Nach der Montage alle Klappgelenke mit etwas Fettspray einsprühen!*
- *Immer nur eine Raste zerlegen, so besteht immerhin noch die Möglichkeit, auf der anderen Seite nachzusehen, wie die Raste montiert ist.*

Viel Spaß wünscht

Ihr Lucas - Team